

# S-Bahn OWL

## Wesentlicher Baustein für die Verkehrswende

*Donnerstag, 1. September 2022, 19 Uhr  
Saal im Haus der Kirche, Markgrafenstraße 7*

Der Zweckverband „Nahverkehr Westfalen-Lippe“ als Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr hat gemeinsam mit dem „Kompetenzcenter Integraler Taktfahrplan NRW“ ein Zielkonzept „S-Bahn OWL“ entwickelt, das weit nach vorne schaut und Antworten zum Verkehrsangebot von morgen findet.

Herausfordernd ist die Abstimmung mit dem weiteren Taktfahrplan. Dabei spielt der Deutschlandtakt eine wichtige Rolle, der in OWL durch das Aus-/Neubauvorhaben Hamm – Bielefeld – Hannover umfangreiche Änderungen vorsieht.

Aufgeteilt in zehn Korridore wurden auch angebotsseitige Vorstufen abgeleitet, um zeitnahe Entwicklungsperspektiven mit deutlichem Verbesserungspotential gegenüber heute aufzuzeigen. Bielefeld kommt aufgrund der zentralen Lage in OWL, der Funktion als großes Oberzentrum und der unmittelbaren Betroffenheit der Deutschlandtakt-Planungen eine besondere Bedeutung zu.

### Referent:innen



#### Anja Stocksieker

Projektkoordinatorin  
zur S-Bahn OWL beim  
Zweckverband Nahverkehr  
Westfalen-Lippe (NWL)



#### Kai Schulte

Leiter Kompetenzcenter  
Integraler Taktfahrplan  
NRW (KC ITF)