Der Schienenpersonen-Nahverkehr (SPNV) hat goßen Ausbaubedarf

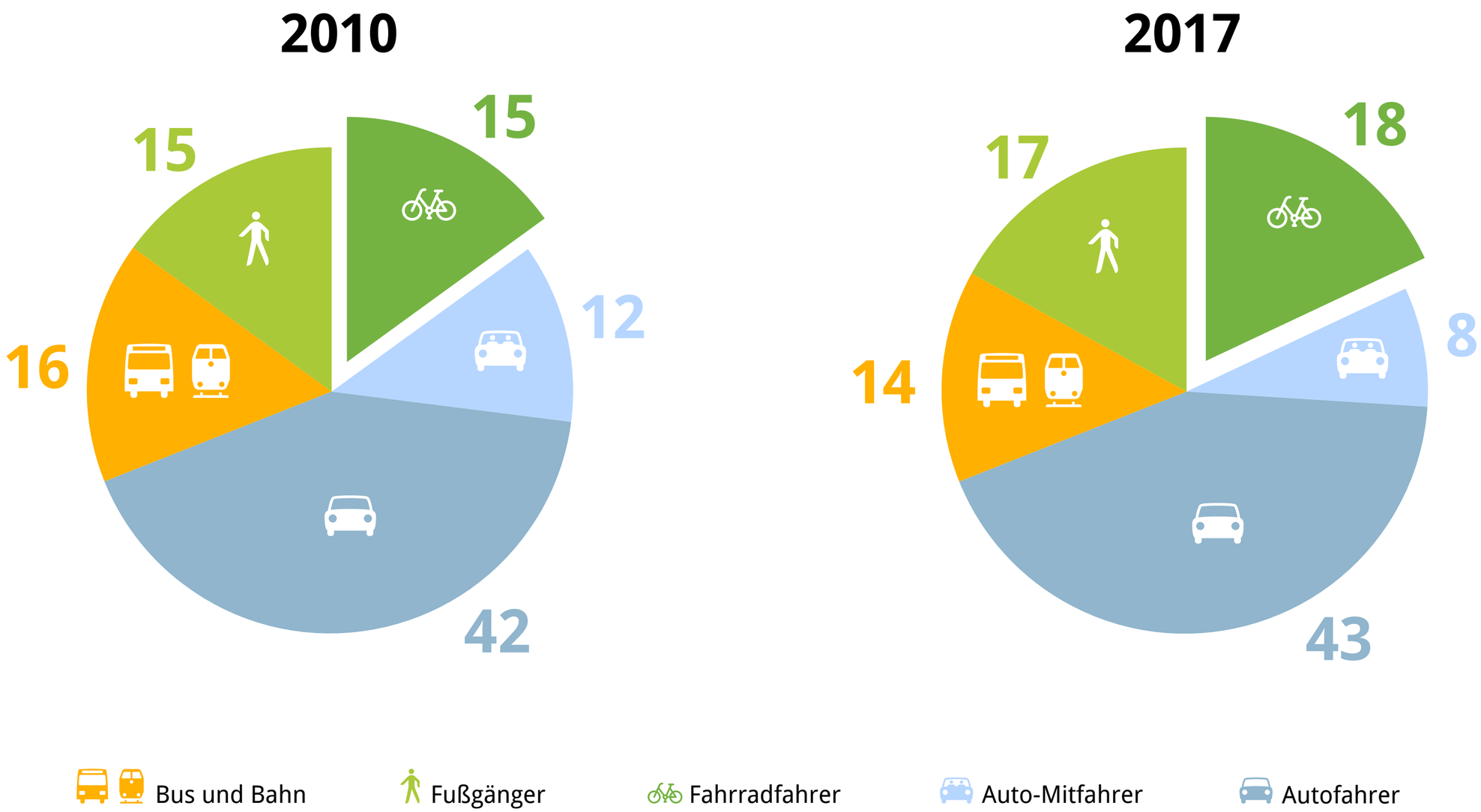
Wie müßte er aufgestellt sein?

Die wichtigsten Merkmale:

- Pünktlichkeit !!!!
- zuverlässig, keine Zugausfälle
- hohe Taktdiche, in der Hauptverkehrszeit 20 Min. Takt
- merkbarer Fahrplan, kein Wackeltakt
- umweltfreundliche Fahrzeuge, Abschaffung der Dieseltriebwagen
- saubere Fahrzeuge
- ansprechende Bahnhöfe mit notwendigen Fahrgastinformationen
- attraktive Tarife

Mehr Radverkehr

Anteil der Verkehrsarten (Modal Split)



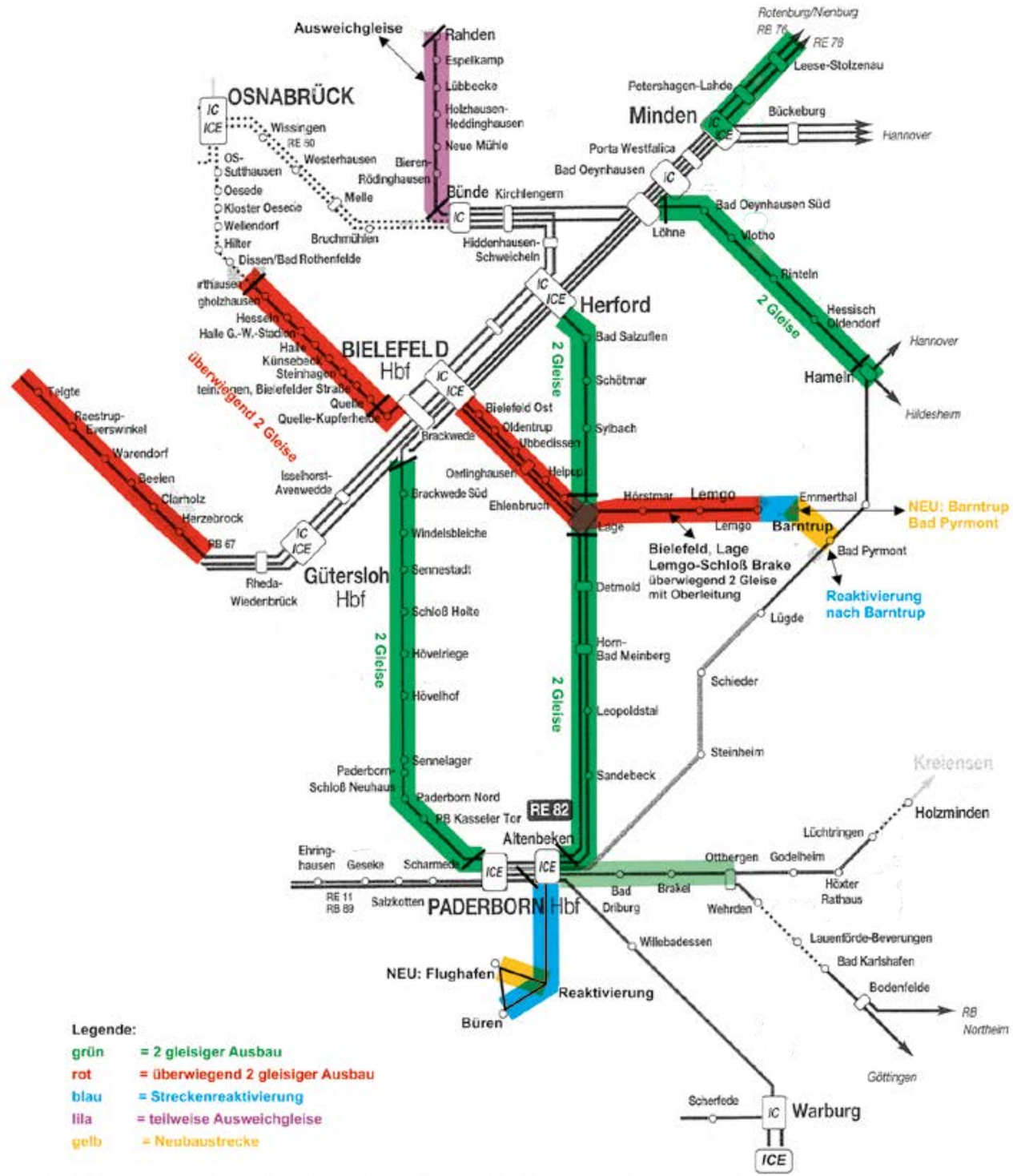
Quelle: Stadt | Grafik: Bielefeld pro Nahverkehr e.V.

A
NWL
Münsterland

Für eine BAHNbrechende Zu(g)kunft.

Schienenwegeausbau in Ostwestfalen-Lippe

eine Initiative von PRO BAHN e.V.



eurobahn
Reaktivierung der Begatalbahn
Eine Initiative von Pro Bahn e. V. | www.pro-begatalbahn.de
Jetzt!
70